

Petrol Additive

Diesel Additive

Oil Additive

Charakterystyka Produktu.

Hybrogen V2 to nowa i ulepszona wersja oryginalnego Hybrogenu. Oparty na tej samej sprawdzonej technologii poprawy spalania, teraz łączy w sobie opatentowany modyfikator tarcia, aby zapewnić pełniejsze uszlachetnianie paliwa zarówno w silnikach benzynowych, jak i wysokoprężnych. Hybrogen V2 bezpośrednio wpływa na jakość paliwa w chwili rzeczywistym, zapewniając bardziej jednorodne strukturalnie paliwo, zapewniając czystsze i wydajniejsze spalanie, podczas gdy zintegrowany modyfikator tarcia smaruje górne partie cylindrów, zmniejszając zużycie i tarcie w górnej części silnika.



Katalizator Spalania

Poprawia strukturalną jednorodność paliwa, zapewniając czystsze i bardziej wydajne spalanie



Modyfikator Tarcia

Smaruje układ paliwowy i górną część silnika, zmniejszając tarcie i zużycie



Redukcja Depozytów

Czystsze spalanie zmniejsza emisję sadzy, pomagając zmniejszyć osad w filtrze DPF/GPF, EGR, turbosprężarce i obszarach spalania



Redukcja Emisji

Niższa emisja sadzy i lepsza jakość spalania zmniejszają szkodliwą emisję spalin

Jak to działa.

W miarę degradacji paliwa po opuszczeniu rafinerii zmniejsza się jego jednorodność strukturalna, co prowadzi do gorszego spalania i większej ilości sadzy wydajności i zwiększoną emisję spalin. W przeciwieństwie do konwencjonalnych dodatków, które opierają się na ciężkich detergentach lub katalizatorach na bazie metali, Hybrogen V2 bezpośrednio poprawia skład strukturalny paliwa, aby zmaksymalizować dostępną energię (BTU) w celu uzyskania czystsze spalania. Jest on całkowicie pozbawiony metali i popiołu. Znacząco zmniejszona emisja sadzy oznacza mniej substancji węglowych gromadząc się z biegiem czasu w filtrze DPF/GPF, zaworze EGR, turbosprężarce i obszarach spalania. Pomaga to utrzymać prawidłową kondycję i skuteczność elementów kontroli emisji oraz zmniejsza częstotliwość wymuszonych regeneracji. Zintegrowany modyfikator tarcia zapewnia smarowanie góry cylindrów, zmniejszając tarcie pomiędzy pierścieniami tłokowymi i ściankami cylindrów, gdzie pokrycie filmu olejowego może być ograniczone.

Korzyści

- ▶ Czystsze, bardziej wydajne spalanie zarówno w silnikach benzynowych, jak i wysokopreżnych.
- ▶ Mniejsza emisja sadzy, pomagająca utrzymać filtr DPF/GPF, układ EGR i turbosprężarkę w czystości przez długi czas.
- ▶ Większy moment obrotowy silnika.
- ▶ Może pomóc w zmniejszeniu zużycia paliwa (MPG), szczególnie przy paliwie niższej jakości.
- ▶ Smarowanie górnych cylindrów, zmniejszające tarcie i zużycie silnika.
- ▶ Płynniejsza i cichsza praca silnika.
- ▶ Niższa emisja szkodliwych spalin.
- ▶ Niższe koszty konserwacji i krótszy czas przestoju.

Jak stosować

Dawkowanie: 1 ml wystarcza na 2 litry paliwa (1:2000). (Przykład: 10 ml wystarcza na 20 litrów).

1. Delikatnie wstrząsnąć przed otwarciem.
2. Wlać wymaganą ilość dodatku do zbiornika paliwa.
3. Dolać paliwa.

Hybrogen V2 należy dodać przed paliwem, aby zapewnić dokładne wymieszanie, szczególnie w przypadku, gdy naturalne mieszanie w zbiorniku jest ograniczone.